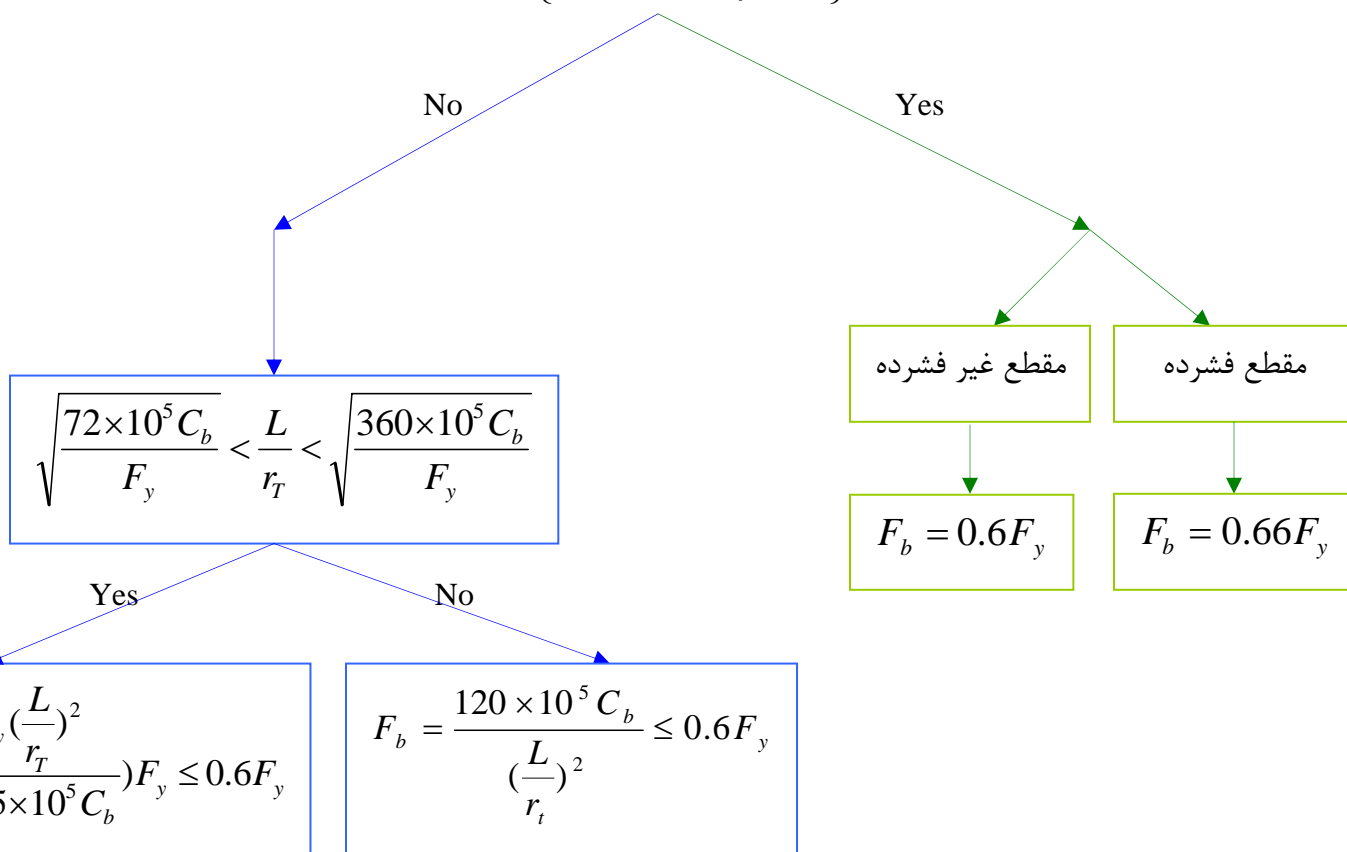


تنشهای خمشی مجاز در نیمرخ I و ناودانی  
(خمش حول محور قوی)

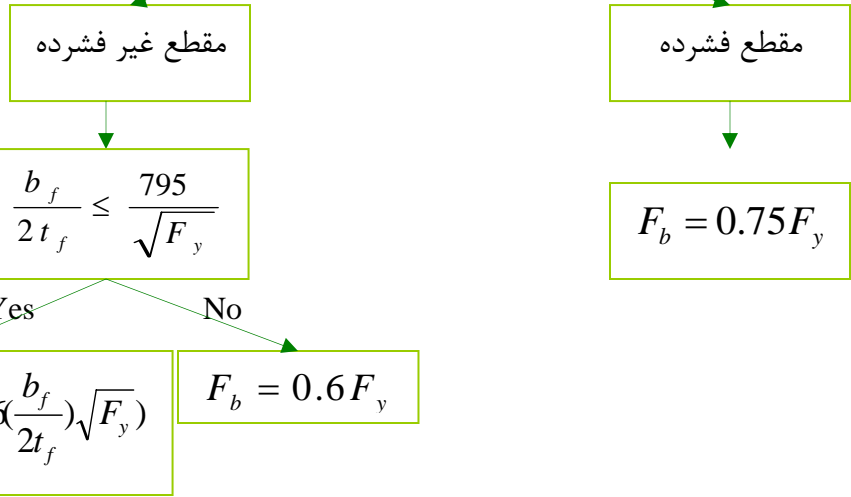
$$L_c \leq \min \left\{ \frac{635b_f}{\sqrt{F_y}}, \frac{14 \times 10^5}{\left(\frac{d}{A_f}\right)F_y} \right\}$$



فرمول مورد استفاده:

$$C_b = 1.75 + 1.05 \frac{M_1}{M_2} + 0.3 \left(\frac{M_1}{M_2}\right)^2 \leq 2.3$$

(خمش حول محور ضعیف)



مقطع غیر فشرده

مقطع فشرده

$$\frac{b_f}{2 t_f} \leq \frac{795}{\sqrt{F_y}}$$

$$F_b = 0.75 F_y$$

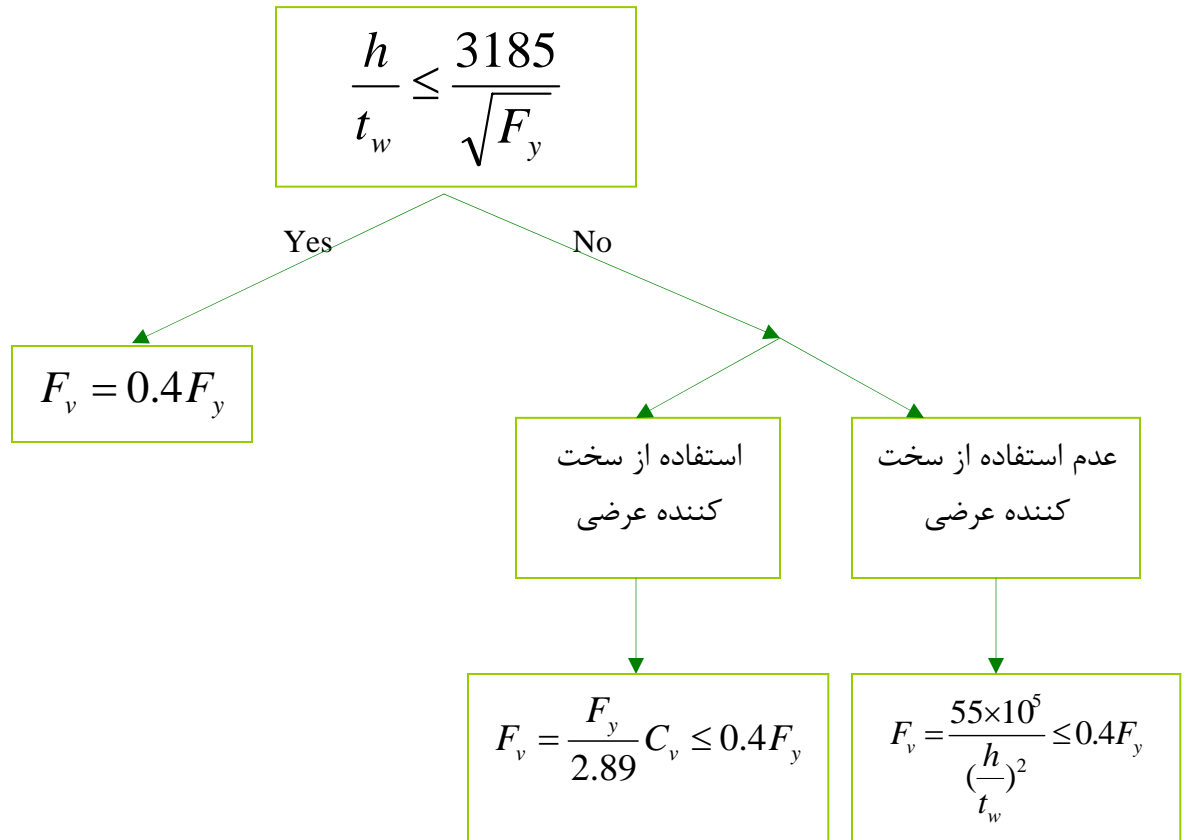
Yes

No

$$F_b = F_y (1.075 - 0.0006 (\frac{b_f}{2 t_f}) \sqrt{F_y})$$

$$F_b = 0.6 F_y$$

## تنش برشی مجاز



فرمول های مورد استفاده:

$$C_v = \frac{315 \times 10^4 K_v}{F_y \left(\frac{h}{t_w}\right)^2} \leq 0.8$$

$$C_v = \frac{1600}{\left(\frac{h}{t_w}\right)} \sqrt{\frac{K_v}{F_y}} > 0.8$$

$$K_v = 5 + \frac{5}{\left(\frac{a}{h}\right)^2}$$